



□ □ □ □ □

[illegible]

Wave[]

- 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%
- 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%
- 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%
- 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

2019 年

2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5% Suzhou Pioneer 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

2019 年

Suzhou Pioneer vehicle Co.,Ltd 2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

2019 年

2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

2019 年 12 月 31 日 止 的 年 度 內 的 經 營 業 務 收 入 中 的 其 他 業 務 收 入 占 總 經 營 業 務 收 入 的 比 例 不 高 於 5%

