

Descripción:

Producto	Enganche trasero para bicicleta, coche, autobús, portabicicletas, portabicicletas, portabicicletas
Material	Acero inoxidable/al carbono
N ° de Modelo.	PV-0082-01
Tamaño	140*35,5*51,84 CM o personalizado.
Color	Astilla, negro, blanco o personalizado.
NOW/GW	31kg/34kg
Detalles de empaque	1 juego/envoltura de burbujas/cartón
Capacidad	2 bicicletas
Tratamiento de superficies	Galvanizado/con recubrimiento en polvo
Solicitud	portabicicletas para autobús
Tiempo de muestra	7-12 días

Detalles:

FEATURES

Focus On Quality | Customized Service

We firmly believe that details determine quality, quality determines life



01

Quick and easy to use

Approximately 20 -30 seconds to put your bikes on the rack. Not requiring straps or cords for additional securement.

02

Safe and secure

Made of high quality steel, safe and secure method of holding the bikes in place.



03

Friendly Design

The racks have been designed for the front of buses. Easy to install on the back, and is easy to use regardless of the type of bike being parked.

04

Does Not Interfere the Driver

Does not interfere with bus access panels or windshield wipers.



Garantía:

	*Aprobación ISO
Garantía de calidad	* 1 año de garantía
	* Antioxidante: 3-5 años para productos con recubrimiento en polvo y 10-15 años para productos galvanizados.
	* Pedidos estables para los mercados de América del Norte, Europa y Australia.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES:

1. ¿Pueden imprimir nuestro logotipo en los productos?

-Sí, claro. Simplemente denos la imagen de su logotipo y cuéntenos sus requisitos, su logotipo se mostrará perfectamente en él.

2. ¿Podemos hacer nuestro propio diseño en el embalaje?

-Claro, la mayoría de nuestros clientes utilizan envases de diseño propio.

3. ¿Podemos realizar algún cambio en sus productos?

-¡La personalización es bienvenida! Estaremos encantados de ayudarle a mejorar los productos y protegeremos su diseño.

4. ¿Cuál es su plazo de entrega?

-Normalmente 7 días hábiles para la muestra, 30 días hábiles para la producción en masa.